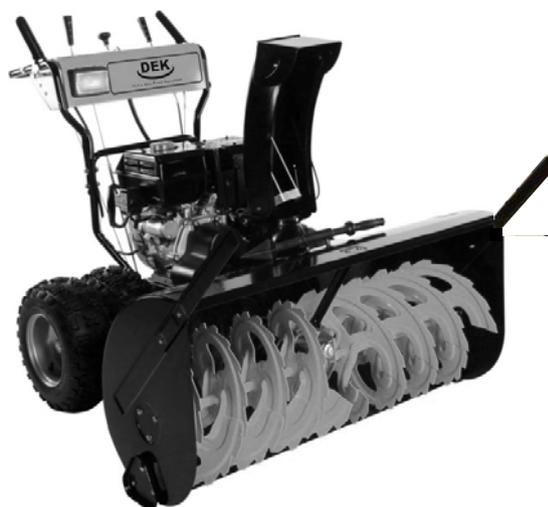




## Guide du propriétaire de la souffeuse

Ce guide comporte des instructions de sécurité importantes pour  
les souffeuses à essence : 30SD, 36SD et 45SD.

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LE MODE D'EMPLOI.  
CONSERVEZ CE MANUEL.**



### Besoin d'aide ?

Pour obtenir des pièces, des réparations et du soutien technique, appelez le :

**1-800-393-0668**

Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h (HNE)



**NE RENVOYEZ PAS CETTE SOUFFLEUSE  
AU MAGASIN!**

Lorsque vous appelez le service de soutien technique, vous devrez avoir les informations suivantes :

Date d'achat : \_\_\_\_\_

Lieu d'achat : \_\_\_\_\_

N° de série - souffeuse : \_\_\_\_\_

\*Le numéro de série est situé sur le bloc moteur en  
dessous du démarreur.

La durée de vie utile de la souffeuse et  
du moteur est prolongée  
considérablement lorsqu'on procède  
régulièrement à la lubrification, au  
changement d'huile et à l'entretien.  
Pour protéger votre investissement,  
effectuez l'entretien de routine.

Copyright © 2012 de GXi Outdoor Power, LLC. Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou distribuée sans autorisation écrite préalable de GXi Outdoor Power, LLC, Clayton, NC 27520, États-Unis.

DEK est une marque déposée de The DEK Works ou de ses filiales, qui est utilisée sous licence par GXi Outdoor Power, LLC, 7868 Highway 70 Business, Clayton, NC 27520.

GXi Outdoor Power, LLC se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les caractéristiques ou la conception à tout moment sans préavis et sans aucun engagement.

Les informations et les caractéristiques qui figurent dans cette publication étaient en vigueur au moment de leur approbation aux fins de l'impression.



**Ce guide contient des consignes de sécurité importantes pour les souffleuses**  
**LISEZ ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LE MODE D'EMPLOI.**  
**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

**Ce guide est considéré comme un élément permanent de la souffleuse et doit l'accompagner en cas de revente.**

**Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'équipement électrique d'extérieur DEK ou pour savoir où l'acheter, rendez-nous visite à : [www.GXIOutdoorPower.com](http://www.GXIOutdoorPower.com)**



### **Tondeuse à brosse**

- Tondeuse à brosse de 36 po.
- Moteur à démarrage électrique Kawasaki de 20 ch.
- Entraînement hydrostatique double pour assurer une meilleure maniabilité.
- Carter convertible — se transforme facilement en une tondeuse de finition.
- Carter en acier soudé robuste de calibre 6.
- Carter de grande capacité pour des vitesses élevées à travers les hautes herbes.
- Lames doubles cassables.
- Modèle n° : 36BS

### **Tondeuses commerciales à rayon de braquage zéro**

- En trois modèles : 48, 54 et 62 po.
- Moteurs Kawasaki.
- Démarrage électrique
- Arceau, ceinture de sécurité, gros pneus et phares.
- Réservoir de carburant de 7,5 gallons.
- Entraînement hydrostatique double pour assurer une meilleure maniabilité.
- Carter en acier soudé robuste de calibre 7.
- Modèle n° : 48ZS
- Modèle n° : 54ZS

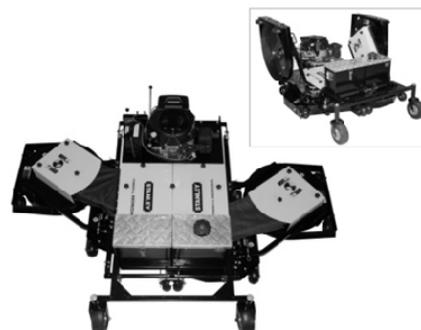


### **Tondeuses commerciales poussées**

- Pont de 36 et 54 po.
- Moteur à démarrage électrique Kawasaki de 20 ch.
- Réservoir de carburant de 4,5 gallons.
- Entraînement hydrostatique double pour assurer une meilleure maniabilité.
- Changement rapide et type de pont flottant.
- Charrue auxiliaire disponible.
- Modèle n° : 36FS
- Modèle n° : 54FS

### **Tondeuse poussée de 100 po**

- Moteur à démarrage électrique Kawasaki de 20 ch.
- Coupe jusqu'à 100 pouces.
- Carter principal de 52 po, deux ailes rabattables de 26 pouces.
- Carter flottant à réglage rapide, sans outils.
- Vitesses élevées de la pointe de lame pour une coupe plus nette.
- Se transforme en une tondeuse à brosse de 52 po.
- Système de poussée : VTT, VUTT ou tracteur de pelouse.
- Modèle n° : 100TS





### Nettoyeur électrique de haute pression

- Nettoyeurs électriques de haute pression de 1450 à 1800 psi
- Flexible de haute pression de 20 pi et cordon de 35 pi offre une protection avec un disjoncteur de fuite à la terre
- Élégant et unique, de haute qualité, finition en acier inoxydable
- 13 A, 120V.

Le système d'arrêt automatique prolonge la durée de vie de la pompe

### Accessoires de cordon de générateur

Cordons de rallonge de haut rendement de 240 V, calibre 10/4 avec connecteurs L14-30 à chaque extrémité. ***Ce cordon réduit les chutes de tension dangereuses qui se produisent lors de l'utilisation la plupart des rallonges de 120 V.*** Offert en 15 et 25 pi de longueur et peut être raccordé pour atteindre la longueur désirée.



## Table des matières

Informations et avertissements de sécurité .....	1
Précautions de sécurité pour préparation .....	2
Précautions de fonctionnement pour préparation .....	3
Autocollants de sécurité .....	5
Caractéristiques du produit .....	6
Panneau de commande et composants de la souffleuse .....	7
Formulaire de demande de pièces manquantes .....	8
Instructions d'assemblage .....	9
<b>Mode d'emploi</b>	
Démarrage du moteur .....	14
Mode d'emploi .....	15
Comment prévenir le gel de la turbine d'expulsion .....	19
Entretien général .....	20
Calendrier de l'entretien .....	21
<b>Réglages d'entretien</b>	
Réglage du câble de la tarière/turbine .....	22
Réglage/vérification du câble d'entraînement .....	22
Réglage des tringles de commande de vitesse .....	22
Mettre la souffleuse en position verticale pour le service .....	23
Inspection et remplacement de la courroie de la transmission .....	24
Inspection et remplacement de la courroie de la turbine .....	25
Réglage du déflecteur de la goulotte .....	26
Changement de roue de friction .....	26
Remplacement d'ampoule de phare .....	26
Ajustement du mécanisme de la transmission .....	27
Instructions d'entreposage .....	28
Dépannage .....	29
Pièces de rechange .....	31

### À propos du guide de la souffleuse DEK

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle souffleuse commerciale DEK. Nous, à GXi Outdoor Power, sommes convaincus que cette souffleuse vous fournira un excellent rendement, une qualité exceptionnelle et une grande durabilité lorsqu'elle est exploitée et entretenue conformément aux instructions de ce guide.

1. Ce guide comporte des instructions d'assemblage, de fonctionnement, de sécurité, de réglage, d'entretien et de dépannage. **AVANT D'UTILISER VOTRE SOUFFLEUSE, LISEZ ATTENTIVEMENT CE GUIDE JUSQU'À LA FIN.**
2. Ce guide est considéré comme un élément permanent de la souffleuse. Il doit être mis à la disposition de tous les opérateurs et toutes les personnes qui entretiennent la souffleuse. En cas de revente de la souffleuse, ce guide doit l'accompagner.
3. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques figurant dans ce guide sont en vigueur au moment de la publication. GXi Outdoor Power se réserve le droit d'ajouter, de supprimer ou de modifier les caractéristiques ou conceptions sans préavis.
4. Si jamais vous avez des questions en ce qui concerne le fonctionnement, l'entretien ou la sécurité de votre souffleuse, communiquez avec GXi Parts & Service, LLC, par téléphone, au 1-919-550-3221, poste 158.

**Informations de sécurité**
**Informations sur les dispositifs antipollution**

Les lois fédérales et californiennes sur la qualité de l'air « Clean Air Act » des États-Unis

L'EPA et les règlements de la Californie exigent que tous les fabricants fournissent des instructions écrites décrivant le fonctionnement et l'entretien des dispositifs antipollution. Les instructions et procédures suivantes doivent être suivies afin de maintenir les émissions de votre moteur dans les limites établies par les normes d'émission. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier de réparation de moteurs ou mécanicien, en utilisant des pièces « certifiées » conformes aux normes de l'EPA.

**Emplacements des étiquettes de sécurité**

Les étiquettes de sécurité se trouvent sur votre souffleuse pour vous avertir des dangers potentiels. Lisez-les attentivement. Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, communiquez avec GXi Parts and Service, LLC pour les faire remplacer.

**Responsabilité de l'utilisateur**

Il incombe au propriétaire de faire en sorte que tous les opérateurs et les mécaniciens soient formés et lisent ce guide avant de faire fonctionner la souffleuse tout en étant des personnes physiquement aptes à le faire. Ils doivent être informés au sujet des procédures fonctionnelles et mécaniques sécuritaires. S'ils ne peuvent pas lire ou comprendre le français, il incombe au propriétaire de leur expliquer toutes les instructions de sécurité. Le propriétaire ou l'opérateur est responsable des accidents causés à eux-mêmes, à d'autres personnes ou à des biens. Le propriétaire ou l'utilisateur peut éviter tout éventuel incident malheureux.

**Vérification de la souffleuse**

Pour votre sécurité, vérifiez la souffleuse avant chaque utilisation. Avant de commencer votre inspection, assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies : la souffleuse doit être sur une surface plane, le contact coupé, la clé retirée et les tarières débrayées. En outre, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif.

**Formation**

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions figurant sur la machine et le ou les guides avant de tenter d'assembler des pièces et d'utiliser la souffleuse.
2. L'opérateur doit bien connaître toutes les commandes, leurs opérations et comment arrêter le moteur et désactiver les commandes rapidement.
3. Ne laissez jamais les enfants utiliser cette machine.
4. Ne laissez jamais les adultes utiliser la machine sans instruction appropriée.
5. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, surtout quand vous faites déplacer la machine en marche arrière.
6. Gardez la zone de travail dégagée en tout temps.



**ATTENTION!** N'utilisez pas votre souffleuse DEK pour transporter des passagers. Gardez les passants, les assistants, les animaux et les enfants à une distance sécuritaire de la machine pendant son fonctionnement. Vérifiez la zone où l'équipement doit être utilisé et enlevez tous les objets, comme des roches, des jouets et des fils, qui peuvent être projetés par la machine, ce qui causerait des blessures graves ou mortelles.



Portez des vêtements appropriés, y compris un casque, des lunettes de sécurité et des dispositifs de protection antibruit. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles.

### Préparation – mesures de sécurité

1. Vérifiez la zone où l'équipement doit être utilisé et enlevez tous les objets, comme des roches, des jouets et des fils, qui peuvent être projetés par la machine, ce qui causerait des blessures graves ou mortelles.
2. Débrayez tous les embrayages et mettez le levier au point mort avant de faire démarrer le moteur.
3. Débrayez tous les leviers de commande avant de faire démarrer le moteur.
4. Utilisez des rallonges et des prises comme indiqué par le fabricant pour toutes les unités dotées de moteurs d'entraînement électriques ou de démarreurs électriques.
5. Utilisez un cordon de rallonge trifilaire avec mise à la terre en sélectionnant l'option de démarrage électrique.
6. Les gens, les animaux domestiques et surtout les enfants ne doivent pas se trouver près de la zone à déneiger. Ne faites pas fonctionner la souffleuse en leur présence.
7. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse avec des gardes, des boucliers ou des couvercles endommagés.
8. Tous les utilisateurs de la souffleuse doivent être vigilants et prêter attention aux alertes, symboles et panneaux de sécurité.
9. Assurez-vous d'inspecter la souffleuse avant chaque utilisation.
10. Vérifiez les commandes et les boucliers pour vous assurer qu'ils fonctionnent bien avant toute utilisation. Ne faites pas fonctionner la souffleuse si l'un d'entre eux est endommagé ou manquant.
11. Ne tentez jamais d'apporter des ajustements à la souffleuse lorsqu'elle est en marche.
12. Ajustez la hauteur du boîtier collecteur pour dégager les surfaces pavées de graviers ou de pierres concassées.
13. Portez des vêtements appropriés, y compris un casque, des lunettes de sécurité et des dispositifs de protection antibruit. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles.
14. Ne faites pas fonctionner la souffleuse sans porter de vêtements d'hiver adéquats. Portez des chaussures qui permettront d'améliorer l'adhérence sur des surfaces glissantes.
15. Laissez la souffleuse s'adapter à la température extérieure avant de faire démarrer le moteur.

### Essence et autres carburants – mesures de sécurité

Faites très attention lorsque vous manipulez l'essence et d'autres carburants, car ils sont inflammables et les vapeurs peuvent exploser.

1. N'utilisez que des contenants d'essence approuvés pour le stockage et gardez-les hors de portée des enfants.
2. Ne remplissez pas le réservoir de carburant complètement. Le remplissage excessif peut entraîner une fuite de carburant. Laissez un espace raisonnable pour permettre au carburant de se dilater.
3. En cas de déversement du carburant, ne faites pas démarrer le moteur. Déplacez la souffleuse hors de la zone, essuyez la flaque à fond et attendez que les vapeurs de carburant se soient évaporées avant de faire démarrer le moteur.
4. Gardez la buse en contact avec le rebord du goulot du réservoir de carburant ou du récipient, à tout moment, jusqu'à ce qu'à la fin du ravitaillement. N'utilisez pas de pistolet de distribution à blocage en position ouverte.
5. Ne remplissez pas les contenants d'essence ou l'équipement à l'intérieur d'un véhicule ou sous une caisse de camion/remorque.
6. Mettez toujours les récipients d'essence sur le sol, loin de vos véhicules, avant de les remplir.
7. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir d'essence et ne faites pas le plein lorsque le moteur tourne ou que le moteur est chaud.
8. Évitez l'inhalation prolongée des vapeurs d'essence.
9. Ne faites jamais le plein ni la vidange de la machine à l'intérieur.
10. Gardez le visage loin de la buse et de l'ouverture du réservoir d'essence.
11. Gardez l'essence et tout autre carburant loin de la peau et des yeux. En cas de renversement du carburant sur les vêtements, changez-les immédiatement.
12. Ne siphonnez jamais l'essence en l'aspirant avec la bouche.
13. Ne faites jamais le plein de la souffleuse jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles de la souffleuse aient cessé de fonctionner.
14. Ne fumez jamais lorsque vous manipulez des carburants et restez loin de toute flamme nue, car les vapeurs peuvent être enflammées par une étincelle.
15. **L'essence est nocive ou mortelle si elle est avalée.**



**DANGER : l'essence est très inflammable et explosive.** N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud. Éloignez les flammes nues, les étincelles et la chaleur du carburant et gardez ce dernier dans des contenants spécialement conçus à cet effet. **AJOUTEZ DU CARBURANT À L'EXTÉRIEUR SEULEMENT. EN CAS DE DÉVERSEMENT DU CARBURANT, NE FAITES PAS DÉMARRER LE MOTEUR.** Poussez manuellement la souffleuse loin du lieu du déversement et essuyez immédiatement.

### Fonctionnement de l'équipement — Mesures de sécurité

1. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où de dangereuses émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Le monoxyde de carbone est inodore, insipide et peut être mortel.
2. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse sans une bonne visibilité ou un bon éclairage.
3. Soyez extrêmement prudent lors du fonctionnement sur les allées gravelées, les trottoirs ou les routes. Restez alerte aux dangers cachés ou à la circulation.
4. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse si les gardes ou les boucliers sont défectueux ou sans que les dispositifs de sécurité soient montés solidement en place et fonctionnent bien.
5. Soyez conscient de la décharge et ne dirigez jamais la décharge des matières vers des personnes ou des endroits où des dégâts matériels peuvent se produire. Éloignez les enfants et les autres.
6. Ne modifiez pas les réglages du gouverneur et ne laissez pas le moteur s'emballer.
7. Ne faites pas surcharger la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
8. Coupez toujours le contact lorsque vous quittez la souffleuse, même pour un instant.
9. Pour aider à réduire les risques d'incendie, éloignez le moteur et son compartiment de l'herbe, des feuilles ou de tout autre type de matière étrangère.
10. Méfiez-vous des rebords tranchants. Par souci de sécurité, portez toujours des gants lors des activités d'entretien de la tarière/turbine.
11. En cas de foudre ou de tonnerre dans le voisinage, n'utilisez pas la machine. Cherchez plutôt un abri, car la foudre peut causer des blessures ou la mort.
12. Après avoir heurté un objet étranger, coupez le contact, retirez le fil de la bougie d'allumage, examinez minutieusement la souffleuse pour y déceler tous dommages et réparez-les avant de redémarrer et de faire fonctionner la souffleuse.
13. Si la machine commence à vibrer ou à fonctionner de façon anormale, coupez le contact immédiatement et cherchez-en la cause. Les vibrations indiquent généralement qu'il y a des problèmes.
14. Éloignez les mains et les pieds de la tarière/turbine. Ce produit est capable d'amputer les mains et les pieds.
15. Soyez vigilant et ralentissez dans les virages. En outre, regardez à gauche, à droite et derrière avant de changer de direction et de faire marche arrière pour être sûr que le chemin est libre.
16. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse à des vitesses élevées sur des surfaces glissantes.
17. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse sous l'influence de l'alcool et de la drogue.
18. Faites attention lors du chargement de la machine sur une remorque ou un camion ou de son déchargement.
19. Faites attention lorsque vous approchez des angles morts, des arbustes, des arbres ou d'autres objets qui peuvent obstruer la vision.
20. Coupez toujours l'alimentation en électricité des tarières lorsque la machine n'est pas utilisée ou transportée.
21. N'écoutez jamais de la musique avec un casque ou des écouteurs pendant le fonctionnement de la souffleuse.
22. Soyez extrêmement prudent lorsque vous l'utilisez sur les pentes.
23. Ne touchez jamais un moteur ou un tuyau d'échappement chaud.
24. Soyez prudent lorsque vous faites fonctionner la souffleuse sur des surfaces gravelées.
25. N'utilisez que des fixations et des accessoires qui sont approuvés par DEK.
26. Pour faire démarrer le moteur, tirez le cordon lentement jusqu'à ce qu'une certaine résistance se fasse sentir avant d'utiliser toute votre force.
27. Assurez-vous de toujours bien agripper les poignées et ne courez jamais pendant le fonctionnement de la souffleuse.
28. Coupez le contact lorsque vous quittez la position de marche, avant de déboucher la tarière/turbine ou la goulotte et quand vous effectuez des réparations, des ajustements ou des inspections.
29. Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffleuse, coupez le contact et assurez-vous que la tarière/turbine et toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de celle-ci pour empêcher toute personne de faire démarrer le moteur accidentellement.

Dégagement d'une goulotte bouchée – mesures de sécurité

1. COUPEZ LE CONTACT!
2. Attendez au moins 10 secondes pour être sûr que la tarière a arrêté de tourner.
3. Servez-vous toujours d'un outil de nettoyage et jamais de vos mains.
4. Mettez la bougie d'allumage à la masse lors du désengorgement au cas où les mains se rapprochent de la tarière/turbine.

**IMPORTANT! Les courroies des souffleuses sont ajustées de façon à ce que les tarières s'arrêtent de tourner dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage du levier de commande de turbine. Si vous faites des réglages de courroie de quelque sorte que ce soit, pour votre sécurité et celle des autres autour de vous, vous devez vous assurer que la courroie est réajustée conformément aux spécifications de ce modèle.**

**DANGER : n'essayez pas de contourner, de modifier, d'altérer ou de débrancher le système de sécurité. Assurez-vous que le système de verrouillage de sécurité est pleinement opérationnel chaque fois avant de faire fonctionner la machine.**

**L'ESSENCE EST TRÈS INFLAMMABLE ET EXPLOSIVE. LES FUITES DE CARBURANT, UN RÉSERVOIR DE CARBURANT MAL SERRÉ OU UN ROBINET DE CARBURANT DESSERRÉ PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES. NE FAITES PAS FONCTIONNER CETTE SOUFFLEUSE SI UN COMPOSANT DU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT EST DESSERRÉ OU LAISSE FUIR DE L'ESSENCE !**

Avant de régler votre souffleuse DEK, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif. Cette mesure doit être considérée comme une précaution chaque fois que vous utilisez cette machine.

Avant de tenter d'utiliser votre souffleuse, assurez-vous de bien connaître tous les composants et de lire le guide.

### Besoin d'aide ?

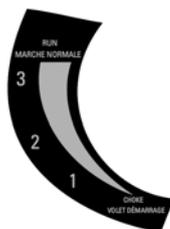
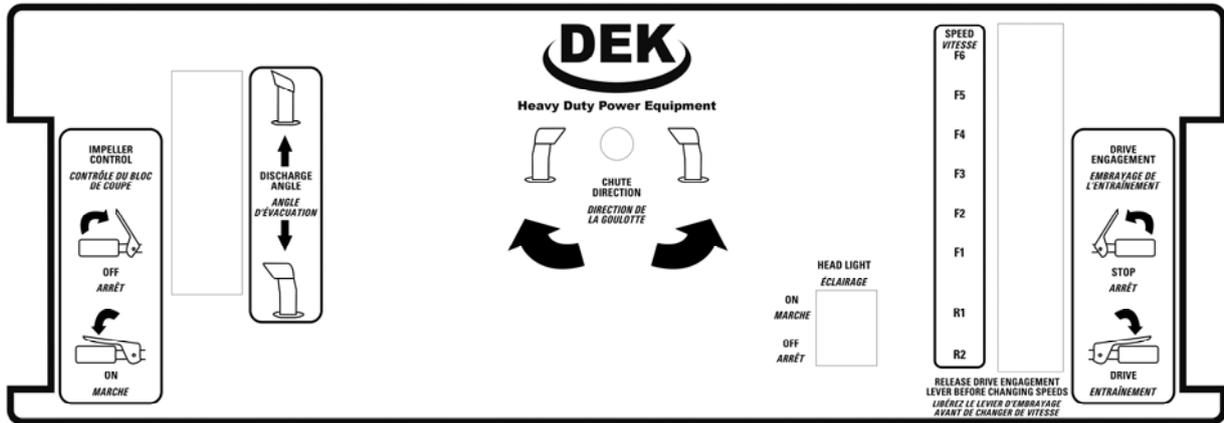
Pour obtenir des pièces, des réparations et du soutien technique, appelez le :

**1-919-550-3221, poste 158**

Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h (HNE)  
customerservice@gxioutdoorpower.com

## Identification des autocollants de sécurité

Les étiquettes ci-dessous se trouvent sur votre souffleuse pour vous avertir des dangers potentiels et vous fournir des informations de sécurité importantes. Si ces autocollants deviennent difficiles à lire ou ont disparu de la souffleuse, communiquez avec GXi Parts & Service, LLC au 1-919-550-3221, poste 158 ou au [www.gxioutdoorpower.com](http://www.gxioutdoorpower.com) pour obtenir un remplacement.



Caractéristiques	Modèles		
	30SD	36SD	45SD
Type de produit	Souffleuse	Souffleuse	Souffleuse
Voie d'éjection	30 po	36 po	45 po
Moteur	302 cc	420 cc	420 cc
Couple	15,9 lb-pi	20,7 lb-pi	20,7 lb-pi
Démarrreur	Démarrreur électrique de 120 V et rappel	Démarrreur électrique de 120 V et rappel	Démarrreur électrique de 120 V et rappel
Commande de vitesses	6 avant, 2 arrière	6 avant, 2 arrière	6 avant, 2 arrière
Type de pont	Tout en acier	Tout en acier	Tout en acier
Distance d'éjection	40 pi	40 pi	40 pi
Turbine	16 po, 2 phases	16 po, 2 phases	16 po, 2 phases
Tarière	16 po, dentelée	16 po, dentelée	16 po, dentelée
Goulotte	6 po	6 po	6 po
Carburant / capacité	Essence sans plomb/ 1,32 GAL.	Essence sans plomb/ 1,32 GAL.	Essence sans plomb/ 1,32 GAL.
Commande de goulotte	Manivelle	Manivelle	Manivelle

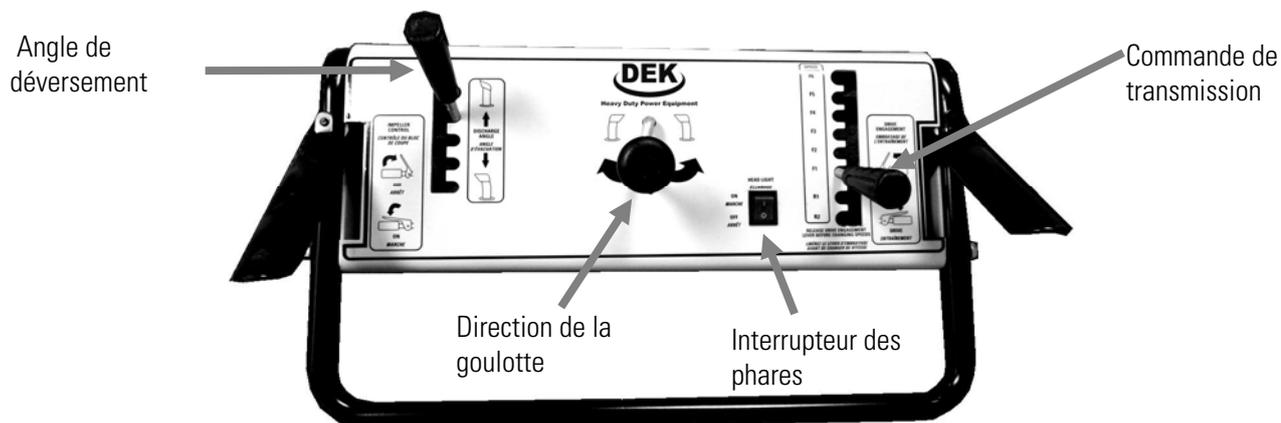


\* La goulotte a cinq angles d'éjection différents qu'on peut régler.

Dans ce guide, vous trouverez des instructions sur le fonctionnement de votre souffleuse DEK. Nous recommandons, lors de la lecture de ce guide, de garder votre souffleuse à votre disposition pour un accès rapide et facile afin de mieux vous familiariser avec les commandes, l'entretien et l'orientation des différentes pièces. Lisez ce guide attentivement avant toute utilisation.

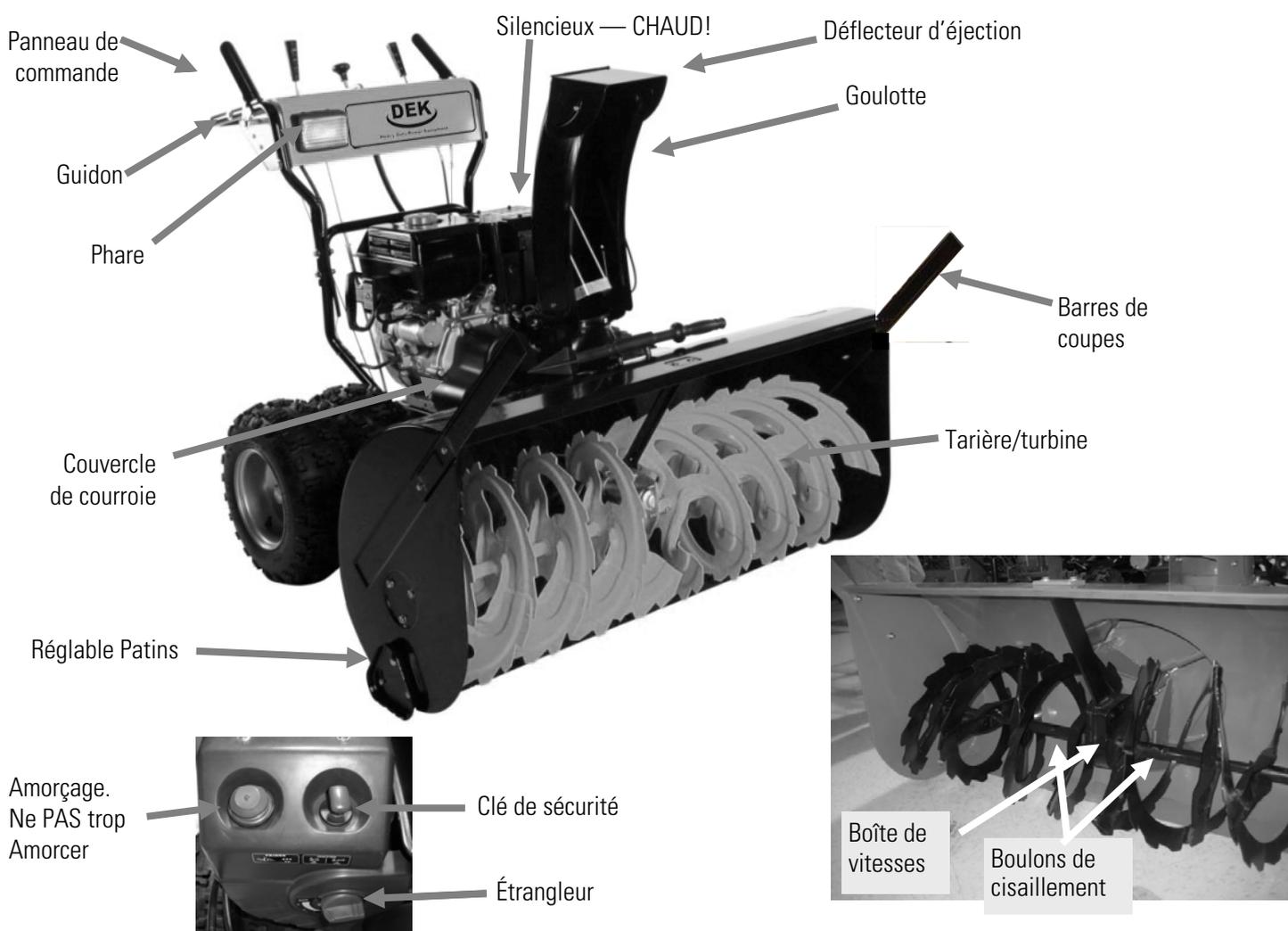
## Panneau de commande

Voici un schéma du panneau de commande. Prenez le temps de vous familiariser avec les commandes de la souffleuse.



## Identification des composants de la souffleuse

(certains composants peuvent sembler différents de ceux qui sont illustrés, selon le modèle.)





Indiquez la pièce qui vous manque :

- Sac de quincaillerie
- Autre \_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_\_

N° de modèle : \_\_\_\_\_

N° de série : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nom

\_\_\_\_\_

Adresse

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Téléphone

\_\_\_\_\_

Courriel

Commentaires :

**IMPORTANT : veuillez inclure votre reçu. Sans reçu, votre commande sera retardée. Vous pouvez aussi nous envoyer un courriel à :**

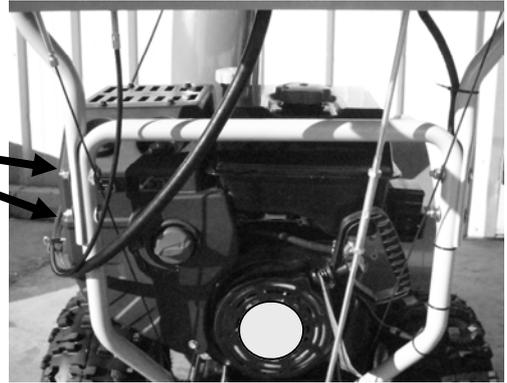
**[customerservice@gxioutdoorpower.com](mailto:customerservice@gxioutdoorpower.com)**

**Télécopieur : 1-919-550-3277**

**Si vous envoyez un courriel, joignez-y une copie numérisée de votre preuve d'achat.**

## Étape 1 : poignées du panneau de commande

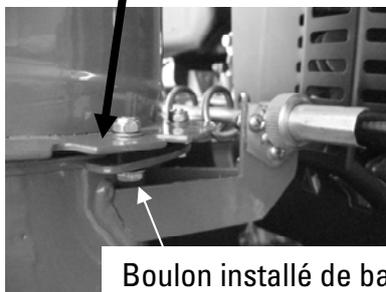
1. Alignez les deux trous de chaque côté des poignées du panneau de commande sur le cadre de la poignée inférieure.
2. Insérez les boulons dans les trous du guidon et les trous du cadre. Fixez-les en place avec le matériel fourni. Insérez les boulons de l'intérieur.



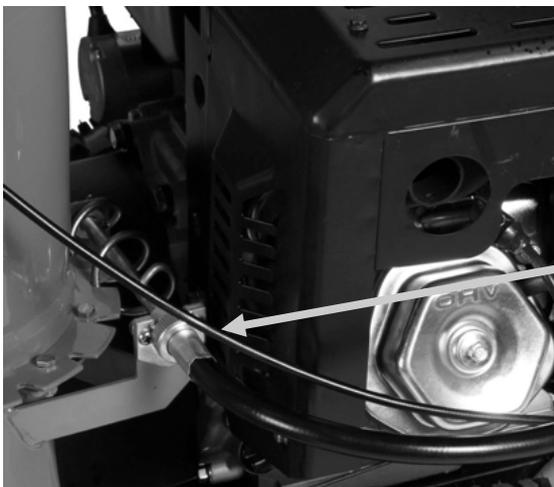
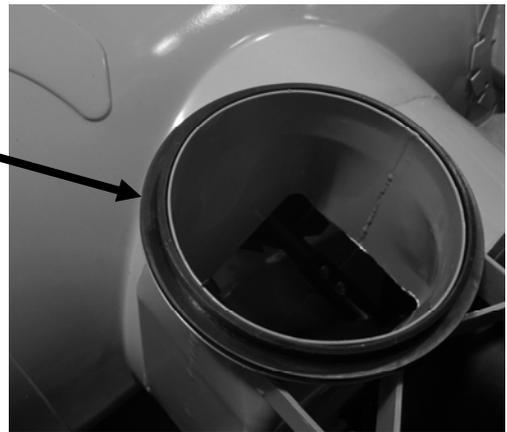
## Étape 2 : goulotte directionnelle

1. Posez l'entretoise ronde sur le boîtier de la turbine avant d'installer la goulotte. Appliquez une couche de graisse sur l'entretoise.
2. Installez les boulons des crochets de retenue de bas en haut, comme illustré. Insérez l'entretoise en plastique entre les deux pièces métalliques.

Ne les serrez PAS trop. Si le support est trop serré, la goulotte ne tournera pas bien. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace entre le boîtier de la turbine et le support de tous les côtés de sorte que la goulotte tourne librement.



Boulon installé de bas en



## Étape 3 : Cable de commande de la goulotte

Branchez le câble venant du milieu du panneau de commande en vissant l'extrémité du câble à la section de la manivelle.

Voir page suivante pour les instructions spécifiques regardant l'assemblage.

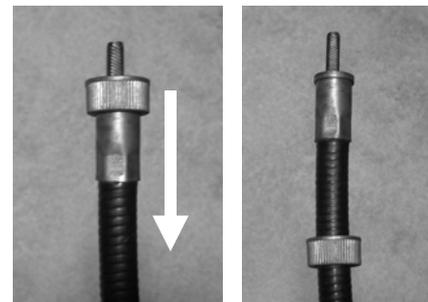
## Étape 3 : raccordement du câble de rotation de la goulotte (suite)



1. Localisez le raccord : le raccord du câble de rotation de la goulotte est situé à la base de la goulotte entre celle-ci et le moteur.

2. Faites glisser l'extrémité fileté du connecteur vers le bas du câble afin de voir facilement l'extrémité du raccord de câble. La section centrale devrait être d'environ 3/4 à 1 po au-delà de l'extrémité du câble.

REMARQUE : Il n'y a rien de mal si l'extrémité de la section centrale du câble dépasse de plus de 3/4 à 1 po l'extrémité du câ.



3. Alignez la section centrale avec le câble du rotateur de la goulotte. L'extrémité de la section centrale est carrée et nécessite un alignement adéquat aux fins d'un bon raccordement à la machine.



4. Appuyez sur le câble vers le rotateur de la goulotte. L'extrémité du câble doit toucher le bout du rotateur de la goulotte.

Si les surfaces n'ont pas de contact, continuez à exercer une pression et faites tourner lentement la poignée de la goulotte sur le panneau de commande de sorte que le centre du câble s'aligne sur les deux extrémités.

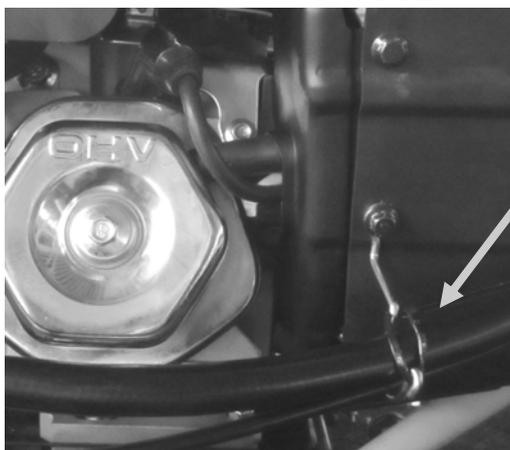
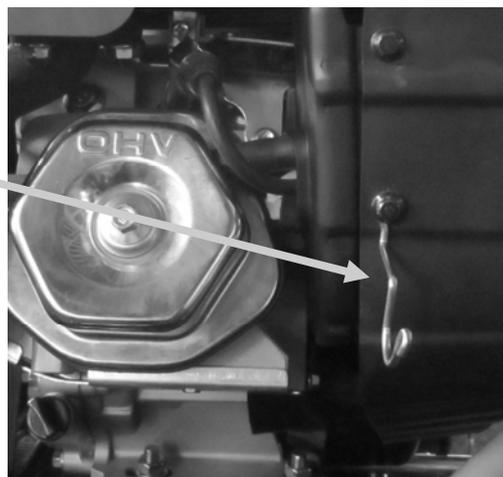
5. Faites glisser l'extrémité fileté de l'étape 2 vers le rotateur de la goulotte, puis faites passer l'extrémité sur ce dernier.

**IMPORTANT :** Serrez-le fermement à la main. Faites une inspection avant chaque utilisation pour vous assurer que le raccordement ne se desserre pas pendant le fonctionnement de la machine.



### Étape 4 : support du câble de commande de direction de la goulotte

Fixez le crochet du câble de commande de direction de la goulotte sur le capot du moteur, comme indiqué.

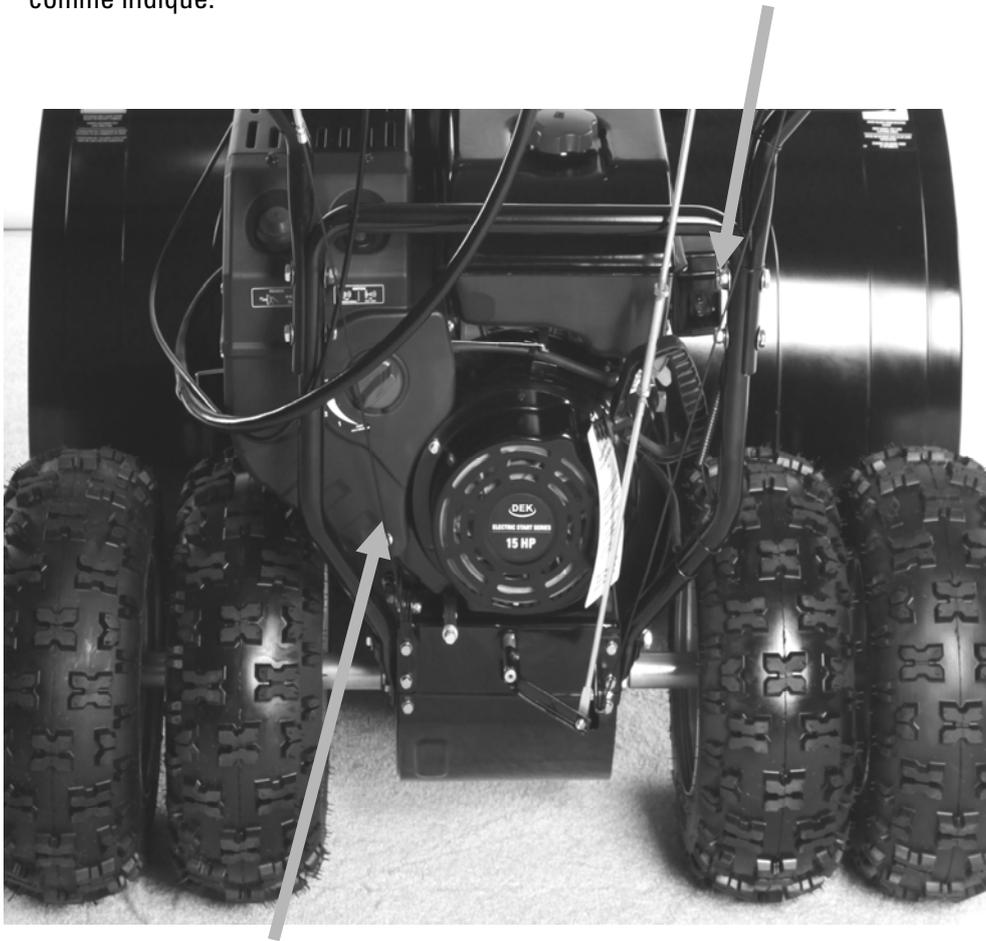


### Étape 5 : support du câble de commande de direction de la goulotte

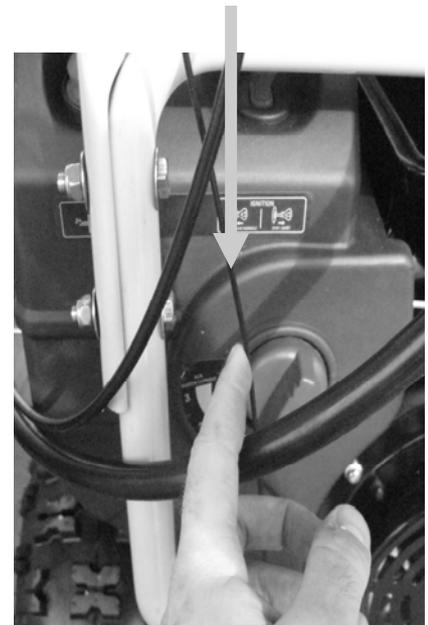
Placez le câble de commande de direction de la goulotte dans le crochet du support, puis fixez-le avec des attaches rapides fournies dans le sac de quincaillerie.

**Étape 6 : commande de marche**

1. Repérez le câble mince situé sur le côté droit (en vous tenant à la position de l'opérateur) de la souffeuse.
2. Fixez le câble à l'extrémité filetée située sous la manette de contrôle. La rallonge de câble devra probablement être fixée au bas de la poignée.
3. Vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer. Serrez les contre-écrous lorsque la bonne tension est atteinte.
4. Les câbles du moteur et de la turbine ont atteint la bonne tension lorsque les câbles sont bien attachés aux poignées et que le câble a une déviation de 1 pouce de chaque côté lorsqu'on le pousse fermement avec un doigt, comme indiqué.



Le niveau exact de la déviation est indiqué


**Étape 7: la commande de la tarière/turbine**

1. Repérez le câble mince sur le côté gauche de la souffeuse.
2. Fixez le câble à l'extrémité filetée située sous la manette de contrôle de la turbine.
3. Vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer. Serrez les contre-écrous lorsque la bonne tension est atteinte.
4. Les câbles du moteur et de la turbine ont atteint la bonne tension lorsque les câbles sont bien attachés aux poignées et que le câble a une déviation de 1 pouce de chaque côté lorsqu'on le pousse fermement avec un doigt, comme indiqué.

## Étape 8 : les barres de coupe (selon le choix)

1. Les barres de coupe sont fixées au boîtier principal dans la position rétractée.
2. Retirez les deux boulons de chaque barre de coupe.
3. Fixez de nouveau les barres de coupe à la position de fonctionnement.
4. Remplacez les boulons et serrez-les bien.



## Étape 9 : les patins

1. Les patins sont rangés dans le sac de quincaillerie aux fins de l'expédition.
2. Retirez-les du sac de quincaillerie et installez-les en utilisant les attaches fournies.
3. Insérez les attaches afin que la tête plate de la vis de transport pointe vers l'extérieur du boîtier principal.

**MISE EN GARDE :** vérifier les patins afin de vous assurer que la tarière ne touche pas la surface pavée ou gravellée. Ajustez les patins, selon le besoin, pour compenser l'usure de la souffeuse.

1. Vérifiez la pression des pneus afin de vous assurer que ces derniers sont bien gonflés.
2. Faites déplacer les patins vers le haut et le bas à la position souhaitée, selon la texture de la surface.
  - Si la surface est plus rugueuse, faites descendre les patins.
  - Si la surface est plus lisse, faites monter les patins. Serrez fermement les écrous qui fixent les deux patins sur les côtés de la tarière.



## Étape 10 : phare

1. Fixez l'ensemble de poignées supérieur avec le panneau de commande monté.
2. Branchez le câble de phare au connecteur en plastique qui provient de la souffeuse.
3. Insérez le phare en coupant les pattes supérieures situées sous le panneau de commande et en serrant la base pour fixer le boîtier en place.



## Étape 11 : remplissage d'huile et d'essence

1. Remplissez le moteur avec l'huile moteur SAE 5W-30. Remplissez le moteur avec 1,2 à 1,5 pinte d'huile. Remplissez-le jusqu'à la marque de niveau complet de la jauge.
2. Vérifiez si le filtre à carburant est propre et remplissez le réservoir avec de l'essence sans plomb.



**DANGER : l'essence est très inflammable et explosive.** N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud. Éloignez les flammes nues, les étincelles et la chaleur du carburant et gardez ce dernier dans des conteneurs spécialement conçus à cet effet. **AJOUTEZ DU CARBURANT À L'EXTÉRIEUR SEULEMENT. EN CAS DE DÉVERSEMENT DU CARBURANT, NE FAITES PAS DÉMARRER LE MOTEUR.** Poussez manuellement la souffeuse loin du lieu du déversement et essuyez immédiatement.



**Avant de régler votre souffleuse DEK, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif. Cette mesure doit être considérée comme une précaution chaque fois que vous utilisez cette machine.**

**DANGER : les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone – un gaz incolore et inodore. L'inhalation des gaz d'échappement peut entraîner une perte de conscience et causer la mort. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où de dangereuses émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.**



Inspectez soigneusement la zone où vous prévoyez utiliser la souffleuse. Recherchez des objets comme des pierres, des bâtons, des fils et tout autre objet étranger. S'ils sont pris dans la souffleuse, ceux-ci et d'autres objets peuvent devenir des projectiles qui pourraient causer des blessures graves ou mortelles. Enlevez tous les débris de la zone. Gardez les personnes et les animaux domestiques à une distance sécuritaire.

## Démarrage à rappel du moteur

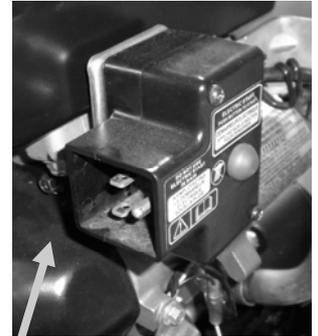
**REMARQUE :** assurez-vous d'ajouter de l'essence sans plomb fraîche et de remplir le moteur avec de l'huile moteur SAE5-W30 (1,2 à 1,5 pinte) avant de faire démarrer votre souffleuse.

1. Assurez-vous que la clé de sécurité est entièrement insérée pour que le moteur démarre. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas en usage.
2. Appuyez fermement sur l'amorceur pour forcer le carburant à circuler directement dans le carburateur du moteur. Appuyez deux à quatre fois, selon la température. Remarque : n'appuyez pas sur le bouton d'amorçage plus de 7 fois. Le carburant pourrait fuir du carburateur en cas d'amorçage excessif.
3. Assurez-vous que l'étrangleur est réglé à la position CHOKE (utilisez-le davantage dans des températures plus froides).
4. Tirez le cordon à rappel pour faire démarrer le moteur.
5. Une fois que le moteur a démarré, faites monter lentement l'étrangleur d'un niveau à la fois au fur et à mesure que le moteur se réchauffe jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau maximal ou « la plage de fonctionnement ».



**ATTENTION!** Le démarreur électrique est conçu pour une alimentation domestique de 120 volts c.a. Utilisez uniquement un cordon de rallonge homologué UL de calibre 16, réservé à un usage extérieur, qui ne mesure pas plus de 15 mètres (50 pieds).

Pour éviter d'endommager le démarreur électrique, attendez une minute entre chaque tentative de démarrage électrique et ne l'utilisez jamais sous la pluie.



## Démarrage du moteur à l'aide du démarreur électrique

1. Utilisez un cordon d'alimentation sécuritaire et non endommagé pour le brancher à la prise de démarrage électrique.
2. Assurez-vous que la clé de sécurité est entièrement insérée pour que le moteur démarre. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas en usage.
3. Appuyez fermement sur l'amorceur pour forcer le carburant à circuler directement dans le carburateur du moteur. Appuyez deux à quatre fois en fonction de la température (exécutez l'étrangleur encore plus en temps froid).
4. Assurez-vous que l'étrangleur est réglé à la position CHOKE (utilisez-le davantage dans des températures plus froides).
5. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique.  
Remarque : ne faites pas fonctionner le démarreur plus de 10 secondes à la fois.
6. Une fois que le moteur a démarré, faites monter lentement l'étrangleur d'un niveau à la fois au fur et à mesure que le moteur se réchauffe jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau maximal ou « la plage de fonctionnement ».
7. Débranchez le cordon de rallonge avant de faire fonctionner la souffleuse.

Amorçage.  
Ne PAS trop  
Amorcer



Clé de  
sécurité

Étrangleur

## Commande de transmission

Votre souffleuse est équipée d'une commande de transmission facilement réglable, qui peut être ajustée à la vitesse avant et arrière.

Il y a six vitesses en marche avant et deux en marche arrière.

Pour changer de vitesse, tirez la poignée vers la droite et mettez-la à la vitesse désirée.



### AVERTISSEMENT

Ne changez PAS de vitesse lorsque la boîte de vitesses est engagée. Faites un arrêt complet et débrayez la poignée de transmission avant de passer la vitesse ou de passer de la marche avant à la marche arrière.



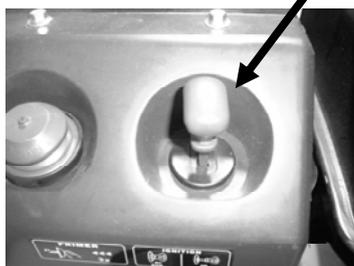
## Mettez le levier de vitesses à la position de marche avant

Pour faire passer la vitesse, serrez le levier de droite vers la poignée.



## Pour arrêter le moteur

Pour arrêter le moteur, tirez la clé de sécurité jusqu'à ce que le moteur et la tarière/turbine s'arrêtent de tourner. Par mesure de sécurité, il est recommandé de retirer la clé lorsque vous n'utilisez pas la souffeuse.



### AVERTISSEMENT

**ATTENTION!** Ne faites pas fonctionner la souffeuse lorsque les gardes ou les boucliers sont défectueux, ou sans que les dispositifs de sécurité soient bien en place.

## Enclencher la commande de la tarière/turbine

Pour mettre la tarière/turbine en marche, serrez le levier de gauche vers la poignée.

Pour débrayer, relâchez le levier de gauche.



**IMPORTANT!** Les courroies des souffeuses sont ajustées de façon à ce que les tarières s'arrêtent de tourner dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage du levier de commande de turbine. Si vous faites des réglages de courroie de quelque sorte que ce soit, pour votre sécurité et celle des autres autour de vous, vous devez vous assurer que la courroie est réajustée conformément aux spécifications de ce modèle.

**Contrôle de la fonctionnalité de verrouillage — S'opère d'une seule main**

La souffleuse est équipée d'un dispositif de verrouillage de contrôle pour permettre à l'utilisateur d'avoir une main de libre pour changer la direction du déflecteur d'éjection et ajuster la direction de la goulotte sans arrêter la progression de la machine.

La fonctionnalité de verrouillage permet à l'opérateur d'avoir la main gauche libérée pendant que les deux poignées sont pleinement engagées dans la position de fonctionnement. La main libre peut alors tourner l'éjecteur ou ajuster l'angle de déflecteur de décharge.

Afin d'arrêter la tarière/turbine et le système de transmission, les DEUX poignées doivent être relâchées.

La poignée de contrôle de la tarière/turbine peut être complètement engagée, et le levier de transmission peut être engagé et désengagé sans relâcher la poignée de contrôle de turbine (libre de s'engager ou se désengager à tout moment). Cela permet à la turbine et la vrille de continuer à évacuer neige tout en arrêt pour changer les vitesses ou autoriser le chasse-neige lors de changements de vitesses ce qui permet à la tarière/turbine et la goulotte de se dégager de l'excédent de neige changent dégager le rotor et le collecteur logement

**Engagement de la tarière/turbine**

Pour engager le contrôle de la tarière/turbine, serrer sur le levier de gauche vers la poignée.

Pour dégager relâcher le levier gauche.

**Engagement de la commande de Transmission**

Pour engager la transmission serrer la manette de droite vers la poignée.

Pour débrayer, relâcher le levier de droit.



L'opérateur de la souffleuse à neige doit se familiariser avec ces manœuvres dans un endroit dégagé loin des véhicules, maisons et loin des rues publiques ou zones de trafic.

S'assurer que l'opérateur est habitué à toutes ces contrôles et fonctionnalité de verrouillage avant de souffler la neige.

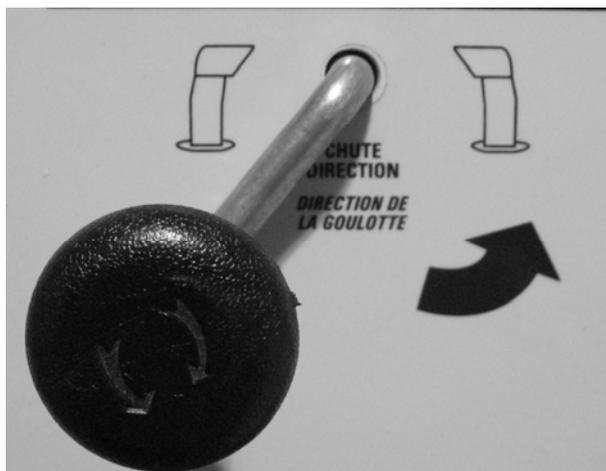
Si vous avez que des questions concernant le contrôle de verrouillage et autres caractéristiques de cette souffleuse à neige, veuillez appeler :

**Service à la clientèle GXi à 1-919-550-3221, poste 158**

## Commande de direction de la goulotte

Pour faire pivoter la goulotte vers la droite, faites tourner sa commande dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour faire pivoter la goulotte vers la gauche, faites tourner sa commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



## Angle de la goulotte

La goulotte a cinq angles d'éjection différents qu'on peut régler.

Pour modifier l'angle d'éjection, tirez la poignée vers la gauche et passez à la fente supérieure pour éjecter la neige à un angle plus élevé et à la fente inférieure pour éjecter la neige à un angle plus bas.



## Phares

Pour allumer les phares, poussez l'interrupteur vers le haut. Pour les



**Ne vous servez jamais des mains pour nettoyer une goulotte bouchée ou une ouverture engorgée.**

## Nettoyez l'outil

Débrayez les commandes des roues et de la turbine. Arrêtez le moteur en retirant la clé de sécurité. Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent. Utilisez un outil de nettoyage, au besoin.



**DANGER! Assurez-vous que le moteur a fait un arrêt complet avant de rapprocher vos mains de la tarière/turbine.**

## Utilisation de votre souffleuse DEK

Les conseils suivants vous aideront à garantir une bonne et longue utilisation durable de votre souffleuse DEK. Portez TOUJOURS un équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez la souffleuse et veillez à vous habiller convenablement en temps froid.

Figure 1

- Avant toute utilisation, assurez-vous toujours que rien ne se trouve dans la tarière ou la zone de la turbine. Inspectez la tarière et la turbine pour y déceler tous dommages causés par des roches ou d'autres débris et assurez-vous qu'il n'y a pas de chaîne, ficelle, etc. coincées sur les arbres de la tarière ou la turbine. Inspectez à l'œil nu pour déceler tout matériel desserré ou câble de commande desserré ou débranché. Vérifiez que les boulons de cisaillement sont intacts avant toute opération.

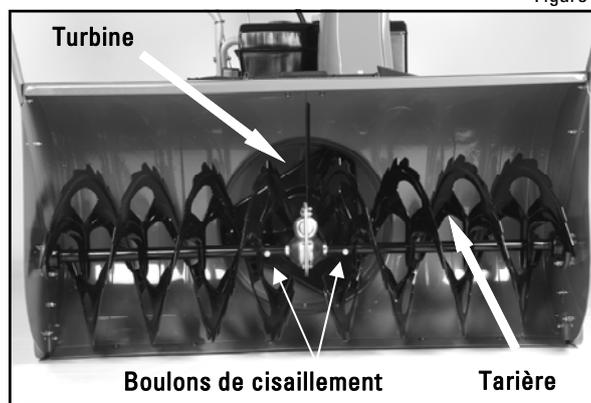


Figure 1

- Inspectez la zone où vous allez utiliser la souffleuse. Évitez les zones comportant des pierres, de grosses branches et de gros rameaux ou d'autres débris qui pourraient endommager la souffleuse. Ne faites pas fonctionner la souffleuse sur une surface pavée.

Figure 2

- Pour prolonger la durée de vie du système de la roue de friction, n'embrayez pas partiellement le système d'entraînement ou n'embrayez et ne débrayez pas continuellement ce système si le moteur commence à ralentir sous de lourdes charges. Lors du fonctionnement de la souffleuse dans une neige mouillée dense, ou des quantités importantes de neige, passez à une vitesse plus lente.



Figure 2

Figure 3

- La souffleuse DEK est dotée d'un « essieu moteur », ce qui signifie que les roues de chaque côté de la souffleuse tournent ensemble. Lorsque vous faites tourner la souffleuse à 180°, débrayez le système d'entraînement. Passez à la première vitesse. Engagez de nouveau la poignée d'entraînement et tirez la poignée de commande pour répartir le poids sur le pneu extérieur. Cela aidera à faire tourner la souffleuse et c'est particulièrement important pour la 45SD qui utilise des pneus doubles de chaque côté.
  - ⇒ Exemple : pour effectuer un virage à gauche, faites déplacer le poids de la souffleuse à droite. Pour effectuer un virage à droite, faites déplacer le poids de la souffleuse à gauche.

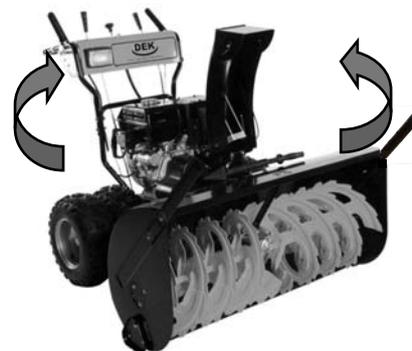


Figure 3

Figure 4

- Réglez la direction et l'angle voulus de la goulotte avant d'enclencher la tarière/turbine. Ne le faites pas tout en éjectant la neige. Toute pression supplémentaire pourrait endommager les câbles.

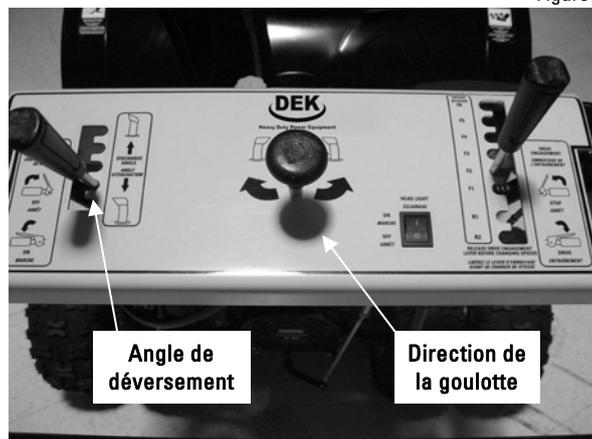


Figure 4

## Éviter le gel de la tarière/turbine

Le gel de la tarière/turbine se produit lorsque qu'il y reste de la neige ou de la glace dans la cabine de la tarière/turbine, cela arrive lorsque vous arrêtez votre souffleuse sans l'avoir dégagé, cela est causé par la chaleur résiduelle du moteur ce qui "soude" la tarière/turbine en place et l'empêchera de tourner adéquatement.

Les souffleuses sont spécialement sujettes à geler immédiatement après l'usage lorsque celle-ci sont entreposées à l'extérieur, ou dans un garage ou cabanon non chauffés si la température en en deçà de zéro degré.

La neige résiduelle dans la goulotte d'éjection et la turbine peu fondre par la chaleur du moteur et le frottement des autres composants rotatifs. La fonte résiduelle coule et vas se loger au fond de la chambre de turbine qui est le point le plus éloigné d'une source de chaleur. Dans des conditions très froides, l'eau ne peut s'échapper par l'orifice de vidange avant qu'elle gèle et bloque la turbine. La neige restante et la glace continuent de s'accumuler autour des composants. L'orifice de vidange est situé au point plus bas à l'arrière



Si le rotor est bloqué quand la turbine / et la poignée du collecteur est engagée, la courroie ne tournera pas autour de la poulie du moteur ce qui peut casser la goupille de retenue.

Pour éviter cela, il est recommandé de tourner manuellement la roue avant de faire démarrer la souffleuse à neige pour s'assurer qu'elle bouge librement. Si elle est déjà figée, utiliser un sèche-cheveux ce qui fera fondre la glace rapidement.

Pour éviter que la roue d'englacement gèle lors de l'entreposage dans des conditions très froides, nous vous

- Laisser tourner la turbine et la tarière pendant quelques minutes après l'usage de la souffleuse à neige ce qui permet de dégager toute neige résiduelle.
- Après avoir éteint la souffleuse à neige, la nettoyer pour enlever toute neige restant.
- Manuellement tourner la tarière pour qu'aucunes des extrémités des lames pointent vers le bas.
- Placer une source de chaleur (une lampe à incandescence fonctionne très bien) dans le logement (voir photo à droite).

Recouvrir le chasse-neige d'une bâche de protection pour conserver la chaleur et pour éviter l'accumulation de neige supplémentaire. Soyez prudent lorsque vous couvrez une souffleuse à neige encore chaude. Le pot d'échappement peut faire fondre les couvertures ou s'enflammer. Ne jamais recouvrir une souffleuse à neige immédiatement après son arrêt.



## L'importance de l'entretien

Un entretien régulier est indispensable pour vous assurer que votre souffleuse continue à offrir un rendement sûr et de haute qualité.

Pour vous aider à bien prendre soin de votre souffleuse, les pages suivantes comprennent un calendrier d'entretien recommandé, des procédures d'inspection de routine et des procédures d'entretien simples en utilisant des outils manuels de base. L'entretien incombe au propriétaire et doit être effectué régulièrement. Les tâches d'entretien plus difficiles ou les tâches qui nécessitent des outils spéciaux sont mieux gérées par un technicien de service recommandé ou tout autre mécanicien qualifié.

Le calendrier d'entretien décrit à la page **21** s'applique à une souffleuse utilisée dans des conditions de fonctionnement normales. Si vous faites fonctionner votre souffleuse dans des conditions sévères, comme une utilisation prolongée soutenue ou dans un milieu exceptionnellement humide, poussiéreux ou rocheux, consultez votre revendeur de service pour obtenir des recommandations applicables à vos propres besoins.

Veillez à utiliser des pièces de rechange DEK lors de l'entretien de votre souffleuse pour suivre les meilleures normes de qualité, de sécurité et de rendement.

**Besoin d'aide? Pour obtenir des pièces, des réparations et du soutien technique, appelez le :**

**1-919-550-3221 ext. 158**

## Vérifiez les patins

Vérifiez les patins afin de vous assurer que la tarière ne touche pas la surface pavée ou gravelée.

Ajustez les patins, selon le besoin, pour compenser l'usure de la souffleuse.

Des patins de rechange peuvent être achetés auprès de GXi Parts & Service.

Pièce n° B07111

[www.serviceandwarrantyonline.com](http://www.serviceandwarrantyonline.com)

## Vérifier le niveau d'huile

VÉRIFIEZ L'HUILE MOTEUR AVANT CHAQUE UTILISATION.

Changez l'huile comme recommandé

à la page **21** et suivez les bonnes procédures pour vérifier et changer l'huile.



**MISE EN GARDE!** Avant d'effectuer des réglages ou des réparations de votre souffleuse DEK, assurez-vous qu'elle se trouve sur une surface plane, avec le contact coupé, la clé retirée et la tarière débrayée. En outre, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif.

Si vous effectuez des ajustements ou l'entretien après avoir utilisé la souffleuse, laissez celle-ci refroidir et portez toujours des vêtements de protection.



**MISE EN GARDE :** portez toujours porter des gants de travail lors de l'entretien de la tarière et méfiez-vous des rebords tranchants. Assurez-vous que le contact est coupé, que la clé a été retirée et que les fils de la bougie sont débranchés pour empêcher tout démarrage intempestif.

## Boulons de cisaillement

Vérifiez les boulons de cisaillement (ainsi que les autres boulons) à intervalles réguliers pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et que l'équipement est en bon état de marche.

N'utilisez PAS de boulons ordinaires pour remplacer les boulons de cisaillement.

Cela pourrait causer des dommages ou des blessures graves. La garantie sera également annulée si des boulons de cisaillement ne sont pas utilisés.

On peut obtenir des boulons de cisaillement de rechange auprès de GXi Parts & Service.

Pièce n° B06711

## Après avoir soufflé la neige

Laissez la machine tourner en enclenchant la turbine pendant quelques minutes après avoir soufflé la neige pour empêcher le gel de la tarière/turbine.

Voir page **19** pour des détails additionnels pour prévenir le gel de la turbine et la tarière, ce qui accélérerait l'usure prématuré de la courroie

Article	Procédure	Intervalle de temps				
		Rodage (5 premières heures)	Toutes les 8 heures (quotidien)	Toutes les 40 heures (hebdomadaire)	Toutes les 100 heures (toutes les deux semaines)	Toutes les 200 heures (mensuel)
Courroies	Vérifier la tension (la régler, au besoin)	X	X			
Tarière/turbine	Vérifier		X			
Filtre à air du moteur	Vérifier			X		
Huile moteur	Vérifier		X			
	Changer			20 à 30 heures		
Bougie d'allumage du moteur	Vérifier			20 à 30 heures		
Conduite de carburant	Vérifier				X	
Matériel	Vérifier si le serrage est bon	X	X	X	X	X
Cadre principal de la souffleuse	Enlevez les débris qui s'accumulent sous le couvercle de courroie					
Système de verrouillage de sécurité	Vérifiez les opérations et les commutateurs		X			
Pneus	Vérifier la pression d'air			X		
Frein de la tarière/turbine			X			

### Nettoyage de la souffleuse

Il est recommandé de nettoyer la souffleuse DEK chaque jour. L'accumulation excessive de saleté, de débris, d'huile, etc. sur le tuyau d'échappement, le filtre à air, la tarière/turbine et le moteur peut présenter un danger potentiel.

## Réglage du câble de la tarière/turbine

Si la tension semble être trop lâche ou trop tendue, les câbles de la tarière/turbine doivent être réajustés.

1. Desserrez le boulon au-dessus des vis des câbles situées sur le côté gauche du panneau de commande.
2. Le desserrage du boulon permet de visser davantage le câble, ce qui permet de mieux serrer la poignée de commande de la tarière/turbine.
3. Ajustez le boulon et le câble selon les réglages nécessaires.

Des procédures d'ajustements additionnels peuvent être trouvées à la page 25



## Réglage du câble d'entraînement

Si la tension semble être trop lâche ou trop tendue, les câbles d'entraînement doivent être réajustés.

1. Desserrez le boulon au-dessus des vis des câbles situées sur le côté droit du panneau de commande.
2. Le desserrage du boulon permet de visser davantage le câble, ce qui permet de mieux serrer la poignée de commande de la tarière/turbine.
3. Ajustez le boulon et le câble selon les réglages nécessaires.



## Réglage de la tringle de commande de vitesse

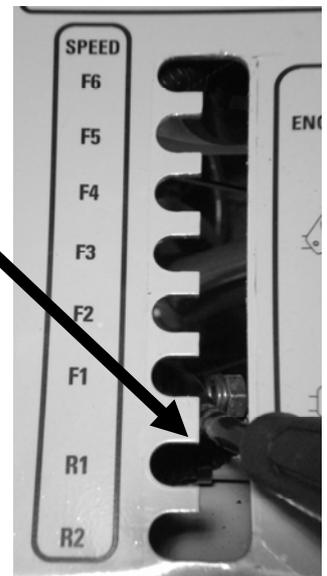
La tringle de commande de vitesse sera mise à une position prédéfinie à l'usine, mais après son utilisation, ou sa réparation, elle aura peut-être besoin d'un ajustement occasionnel.

Les signes d'un ajustement nécessaire :

1. La poignée de changement de vitesse est mise à la position F1 et quand on appuie sur la poignée d'embrayage, la machine ne bouge pas.
2. La poignée de changement de vitesse est mise à la position R1 et quand on appuie sur la poignée d'embrayage, la machine ne bouge pas.

Si l'une de ces situations survient, il serait peut-être nécessaire de procéder à un ajustement en suivant la procédure suivante :

1. Mettez la poignée de transmission dans l'espace situé entre les positions F1 et R1, comme indiqué à droite.
2. Desserrez les deux écrous du tendeur de réglage.
3. Retirez le panneau de couvercle du carter de la boîte de vitesses.
4. Réglez la tringle en faisant tourner le tendeur jusqu'à ce que la roue de friction s'aligne avec le centre du disque circulaire situé en face de la roue de friction en caoutchouc.



## Mettre en position Vertical Pour Service

Pour certaines procédures il est nécessaire de mettre la souffleuse à neige en position verticale comme les instructions suivantes



### Attention! Ce chasse-neige est lourd, vous pourriez avoir besoin d'une deuxième personne pour vous aider.

- Retirer toute l'huile du réservoir si possible en faisant :
  - Tourner la valve d'essence à fermer (off)
  - Retirer le boyau de la valve
  - Le remplacer par un boyau court à la valve
  - Remettre la valve en position ouvert (on) et drainer l'essence dans un bidon à essence réglementaire
- S'assurer que la valve est en position fermer
- Serrer les bouchons d'huile et d'essence
- Retirer la clé
- Fermer la valve d'essence
- Déconnecter la bougie d'alimentation

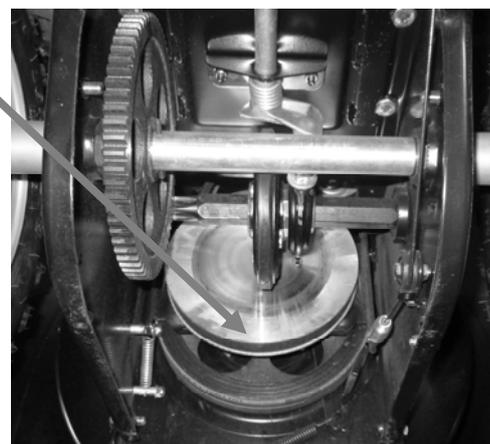
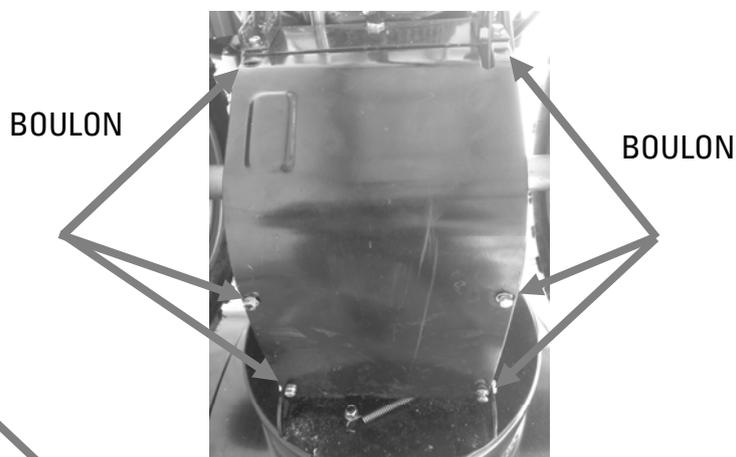
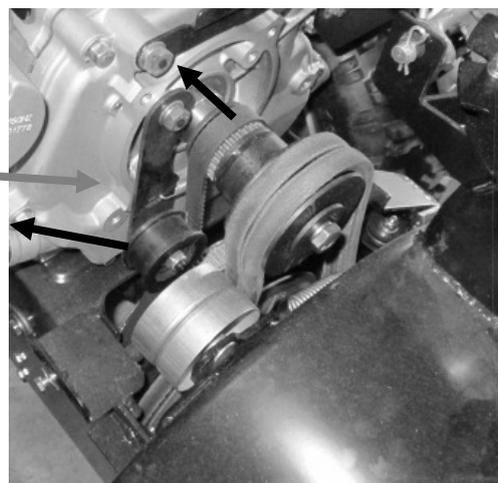


**DANGER: L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE ET EXPLOSIVE.** Ne pas ajouter d'essence lorsque le moteur est en fonction ou chaud. Garder le chasse-neige éloignés de toutes sources de flammes, d'étincelles, et sources de chaleur, entreposer l'essence dans des bidons d'essences spécialement conçus pour cet usage. **AJOUTER DE L'ESSENCE SEULEMENT À L'EXTÉRIEUR. SI DE L'ESSENCE COULE PAR TERRE NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR.** Pousser le chasse-neige manuellement loin des écoulements d'essence, et éponger immédiatement

### Réglages d'entretien

Vérification et remplacement de la courroie de transmission  
 La courroie de transmission est située sous le couvert de courroie situé entre le moteur et la tarière. Suivre les procédures suivantes pour inspecter et remplacer la courroie. Retirer la clé, retirer le câble de la bougie d'allumage et mettre le moteur en mise à terre (grounds).

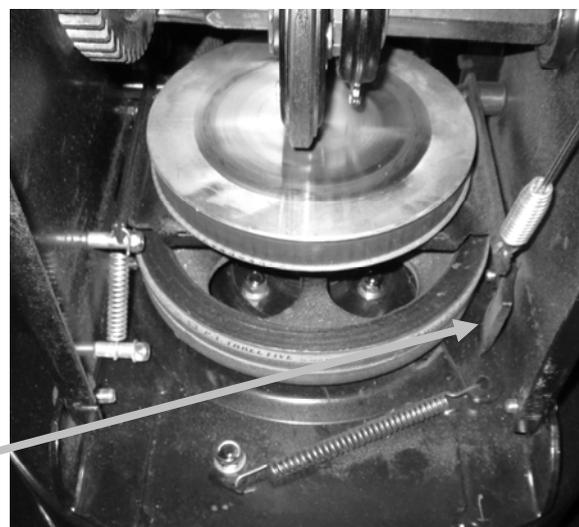
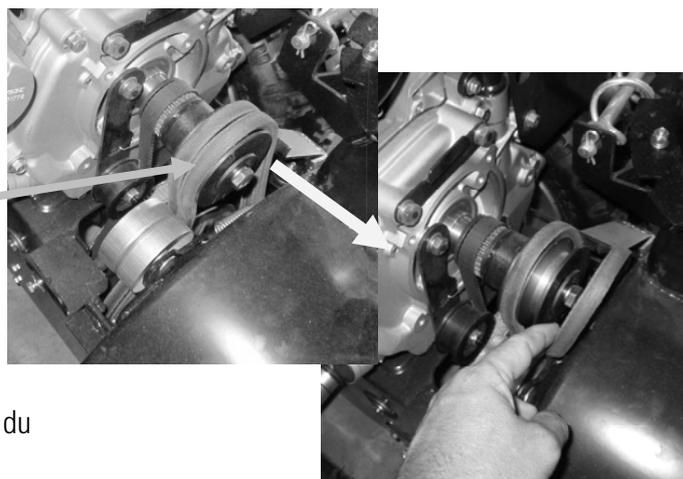
1. Desserrer les deux vis de chacun des côtés du couvert. Le couver vas se lever et éloigner du chasse-neige durant le remplacement.  
 Les boulons requièrent une clé ou douille de de clé à rochet de 10mm.
2. Éloigner la poulie de tension de la courroie en tirant sur le bras. Pendant que vous tirez le bras de tension, pousser la courroie vers le moteur-dégagée de la poulie et de l'arbre à came.
3. Retirer la courroie de la tarière du devant de la poulie frontale du moteur. Cette courroie devrait SEULEMENT être retirée de la poulie du moteur.  
 Suivre es procédures de remplacement de la courroie de la terrière.
4. Mettre le chasse-neige en position verticale sur la cabine de la tarière comme sur les instructions de la page 23.
5. Retirer le couvert du bas (6 boulons) une clé ou douille de de clé à rochet de 10mm.
6. Retirer la courroie de transmission de la poulie en aluminium vers l'arrière du chasse-neige.
7. Retirer la courroie du dessus du chasse-neige.  
 La courroie devra être retournée du côté plat pour retirer de la roue de friction et du disque d'entraînement en aluminium.  
 La courroie vas se retirer entre la poulie de la tarière sur le moteur et se retire voir étape 3.



### Vérification et remplacement de la courroie de la tarière/turbine.

Les courroies de la tarière/turbine sont aussi situées entre le moteur et la tarière. Suivre les procédures suivantes pour inspecter et remplacer les courroies. Toujours les remplacer en même temps comme une paire.

1. Retirer la clé, retirer le câble de la bougie d'allumage et mettre le moteur en mise à terre (grounds). Desserrer les deux vis de chacun des côtés du couvert. Le couver vas se lever et éloigner du chasse-neige durant le remplacement. Les boulons requièrent une clé ou douille de de clé à rochet de 10mm.
2. Retirer les courroies de la tarière/turbine du devant de la poulie du moteur.
  - Tirer la courroie du devant loin du devant du chasse-neige qui commençant au bas de la poulie du moteur mais pas la poulie dormante.
  - La courroie peut être figée, il peut être nécessaire de faire tourner l'arbre à came ou utiliser un tournevis pour la retirer du creux de la poulie.
  - Tirer la courroie arrière dans le premier creux de la poulie, puis hors du devant de la poulie du moteur.
3. Mettre le chasse-neige en position verticale sur la cabine de la tarière comme les instructions de la page de service du manuel.
4. Retirer le couvert du bas (6 boulons) une clé ou douille de de clé à rochet de 10mm. Voir diagramme du service et remplacement de la courroie de transmission.
5. Utiliser un bout de corde ou une courroie, attacher la poignée d'engagement de tarière/turbine en position engagée. Ceci vas éloigner les freins de la large poulie de la tarière ce qui permettra aux courroies d'être retirées de cette poulie.
6. Retirer les courroies une par une en les éloignant du dessus du chasse-neige. , Attacher la poignée d'engagement de la transmission en position engagée si nécessaire pour augmenter l'espace pendant que vous retirez les courroies.
7. Installer en place les nouvelles courroies dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement, et renversez ces étapes pour assurer La bonne installation de la courroie sur la poulie. S'assurer que la courroie est bien en place dans le creux de la poulie avant de remettre le couvert en place.



**IMPORTANT!** Ces courroies de chasse-neige sont ajustées pour s'assurer que la tarière arrête de tourner en deçà de 5 secondes suivant le débrayage du levier de commande de la turbine. Si vous faites des ajustement des courroies de quelque façon que ce soit, pour votre sécurité et celle des autres autour de vous, vous devez vous assurer que la courroie est réajustée

### Ajustement du déflecteur de décharge

La goulotte est pré-réglée à l'usine, mais pourrait nécessiter un ajustement au fil du temps ou pendant l'entretien. En ce qui concerne les réglages, suivez la procédure ci-dessous :

1. Desserrez les deux écrous du support de câble de la goulotte.
2. Pour faire ouvrir davantage la goulotte, ajustez les écrous de sorte que l'extrémité du câble se rapproche du déflecteur de décharge (vers le haut).
3. Pour faire fermer davantage la goulotte, ajustez les écrous de sorte que l'extrémité du câble s'éloigne du déflecteur de décharge (vers le bas).



### Changement de la roue de friction

Si la roue de friction doit être remplacée pour une raison quelconque :

1. Retirez les deux boulons pour enlever le couvercle situé sous le panneau de commande, entre les roues.
2. Retirez le boulon et l'écrou de l'arbre hexagonal portant la roue de friction
3. Lorsque le boulon et le contre-écrou ont été enlevés, l'arbre peut être retiré en même temps que la roue de friction en caoutchouc.
4. Remplacez la roue de friction et montez la roue neuve dans l'ordre inverse.
5. La réinitialisation de la position neutre pourrait être nécessaire.



On peut acheter le caoutchouc de roue de friction de rechange auprès de GXi Parts & Service

Pièce n° B02510

### Remplacement de l'ampoule du phare

1. Poussez le boîtier du phare vers le haut à partir du bas, puis retirez le phare doucement vers l'extérieur.
2. Faites tourner le faisceau de fils ronds noirs dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'ampoule soit déverrouillée sur place.
3. Remplacez l'ampoule, puis remettez le phare en place de la même manière que vous l'avez fait sortir.



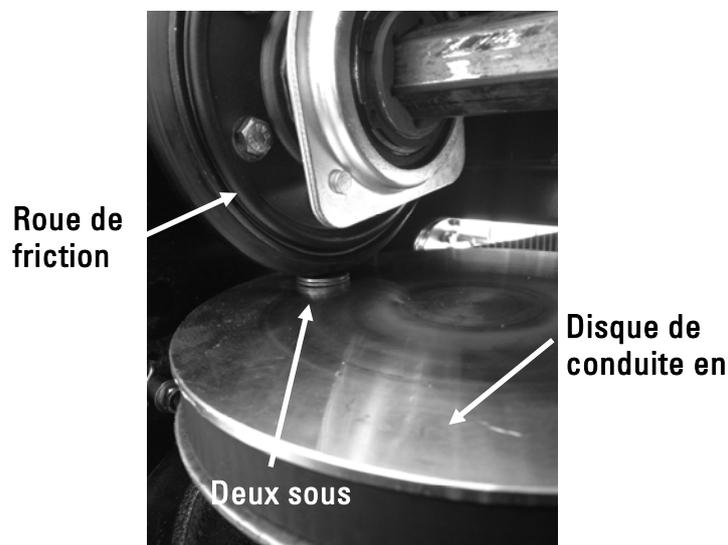
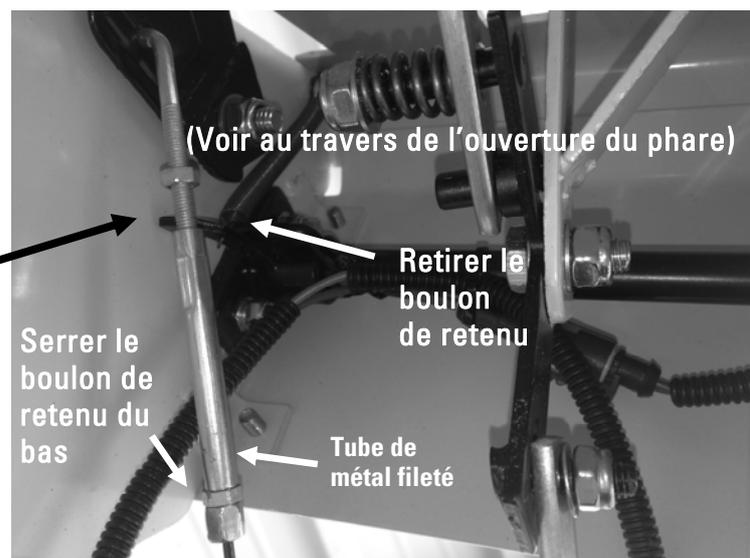
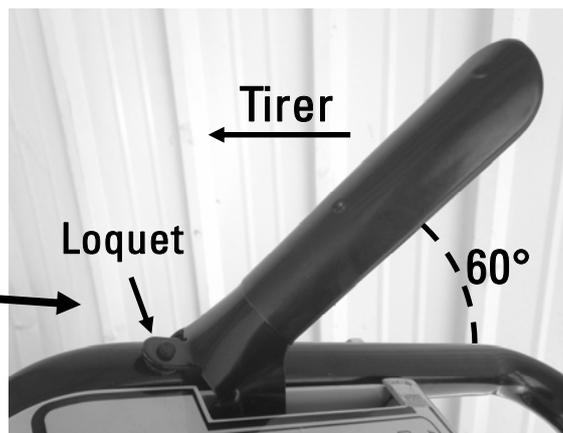
On peut acheter des ampoules de rechange auprès de GXi Parts & Service.

Pièce n° B03211

## Ajustement du système de transmission

Si la roue de friction est changée ou le chasse-neige requiert plus de force au sol pour pousser la neige, suivre les procédures suivantes pour ajuster le système de transmission. Retirer la clé, retirer le câble de la bougie d'allumage et mettre le moteur en mise à terre (grounds).

1. Inspecter la poignée d'engagement de la transmission. La poignée devrait approximativement être à 60 degrés de chemin engagé pour appliquer la tension nécessaire de la transmission. Il se peut que vous ayez à plier le loquet de retour pour atteindre l'ouverture de 60 degrés.
2. Régler le levier de vitesse de transmission au niveau F6.
3. Retirer le phare du devant pour augmenter l'accès pour ajustement. Voir plus de détails dans la procédure de remplacement du phare .
4. Mettre le chasse-neige en position verticale sur la cabine de la tarière comme les instructions de la page de service du manuel.
5. Retirer le couvert du bas (6 boulons) une clé ou douille de de clé à rochet de 10mm. Voir diagramme du service et remplacement de la courroie de transmission .
6. Retirer le boulon de blocage hors du tube de métal fileté. Utiliser une pince et une clé de 8mm.
7. Ajuster le du tube de métal fileté pour permettre le dégagement nécessaire entre la roue de friction et le disque d'engagement.
  - Dans le sens des aiguilles d'une montre appliquer plus de tension à la roue de friction pur transmettre plus de pouvoir au sol.
  - Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre appliquer moins de tension à la roue de friction pur transmettre moins de pouvoir au sol.
  - Ajuster pour atteindre un espace y insérer deux sous ou où une jauge de 1/8 de pouce entre le disque d'engagement et la roue de friction.
  - Si l'unité semble usée ou est incliné de plus de 5 degrés, tourner le tube de métal fileté d'un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre après avoir retiré les 2 sous ou la jauge. Noter que cela peut augmenter la charge de la roue de friction. La maintenance de la transmission devrait se faire à chacune des saisons. Il est recommandé que la roue de friction de remplacement soit commandée d'origine : GXi pièce numéro B02510 .
8. Serrer le boulon de blocage du haut vers le tube de métal fileté et retirez les sous .
9. Réassembler en inversant les étapes de démontage plus haut. S'assurer que toutes le connections sont bien serrées.



### Entreposage à court terme

- Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la souffleuse et ne la rangez pas près d'une flamme, d'une chaleur élevée et de possibles étincelles.
- Nettoyez toujours tous les matériaux inflammables ainsi que la crasse et la saleté avant l'entreposage.
- Lavez-les uniquement avec un détergent doux et de l'eau.
- Après le lavage de la machine, faites tourner le moteur à haute vitesse et laissez la souffleuse fonctionner pendant 5 minutes.
- N'entreposez la souffleuse que sur le sol.
- Ne purgez pas le carburant à l'intérieur ou près d'une flamme.
- Garez toujours la machine sur un sol plat.
- Rangez la machine dans un environnement propre et sec.
- Retirez toujours la clé de sécurité et raccordez la bougie d'allumage à la masse du moteur.
- Faites toujours fonctionner la souffleuse avant de la ranger pour dégager la neige et empêcher le gel.
- Vérifiez toutes les pièces pour voir si elles sont en état de marche.

---

### Entreposage prolongé

- Changez le filtre à air.
- Assurez-vous que tout le carburant a été purgé avant l'entreposage.
- Pour vous assurer que tout le carburant a été évacué de la souffleuse, fermez le robinet de carburant, puis faites marcher la souffleuse jusqu'à ce qu'il tombe en panne sèche avant l'entreposage.
- Ajoutez un stabilisateur au carburant frais au dernier jour de ravitaillement en carburant.
- Vérifiez l'état des bougies et versez deux cuillères à soupe d'huile moteur dans les trous de bougies, puis laissez celles-ci hors tension.
- Couvrez la machine lors de l'entreposage.
- Tout ce qui a été mentionné à propos de l'entreposage de courte durée doit également être appliqué à l'entreposage de longue durée.

Problème	Causes possibles	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clé à la position d'ARRÊT</li> <li>2. Quantité de carburant insuffisante dans le réservoir</li> <li>3. Bulle d'air dans la conduite de carburant</li> <li>4. Robinet de carburant en position d'arrêt</li> <li>5. L'étrangleur n'est pas en marche</li> <li>6. La tringlerie de l'étrangleur n'est pas réglée</li> <li>7. Fil de bougie débranché</li> <li>8. Bougie encrassée</li> <li>9. Filtre à air bouché ou encrassé</li> <li>10. Mauvaise essence.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez le contact</li> <li>2. Ajoutez de l'essence</li> <li>3. Amorcez le moteur et faites disparaître les bulles</li> <li>4. Ouvrez le robinet</li> <li>5. Mettez l'étrangleur en marche</li> <li>6. Reportez-vous au guide du propriétaire du moteur</li> <li>7. Ajoutez de l'huile moteur</li> <li>8. Serrez les câbles et les raccords</li> <li>9. Nettoyez ou remplacez la bougie</li> <li>10. Nettoyez ou remplacez le filtre à air</li> <li>11. Purgez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche</li> </ol>
Il y a une fuite de carburant dans le moteur.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le bouton d'amorçage a été enfoncé trop de fois.</li> <li>2. Le tuyau flexible s'est débranché</li> <li>3. Le carburateur contient des contaminants, ce qui fait inonder le bol.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. N'appuyez pas sur l'amorceur plus de 3 fois. Essuyez l'excédent de carburant et laissez sécher complètement avant d'essayer de démarrer</li> <li>2. Raccordez le tuyau de carburant et son ou ses colliers de serrage</li> <li>3. Le réservoir de carburant et le carburateur doivent être rincés et le carburateur doit être nettoyé.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas à l'aide du démarreur électrique	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. On n'utilise pas un cordon du bon calibre.</li> <li>2. La clé de sécurité est mal insérée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilisez un cordon de calibre 16 de 120 V en bon état.</li> <li>2. Vérifiez que la clé de sécurité est complètement insérée.</li> </ol>
Le moteur ne continue pas à tourner ou cale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De l'eau dans le carburant</li> <li>2. Le robinet de carburant est fermé</li> <li>3. Niveau d'huile moteur faible</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Purgez le réservoir et remplissez-le avec du carburant frais.</li> <li>2. Ouvrez le robinet de carburant.</li> <li>3. Ajoutez de l'huile moteur</li> </ol>
Les tarières ne tournent pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les goupilles de cisaillement qui maintiennent les tarières sont peut-être sectionnées.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le cas échéant, remplacez-les au besoin après avoir appliqué du lubrifiant dans l'arbre. En ce qui concerne les pièces, appelez GXi Parts &amp; Service au 1-919-550-3221 ou envoyez un courriel à : <a href="mailto:customerservice@gxioutdoorpower.com">customerservice@gxioutdoorpower.com</a>.</li> </ol>
L'arbre ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les goupilles de cisaillement qui maintiennent les tarières sont peut-être sectionnées.</li> <li>2. Vérifiez la boîte de vitesses.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le cas échéant, remplacez-les au besoin après avoir appliqué du lubrifiant dans l'arbre. En ce qui concerne les pièces, appelez GXi Parts &amp; Service au 1-919-550-3221 ou envoyez un courriel à : <a href="mailto:customerservice@gxioutdoorpower.com">customerservice@gxioutdoorpower.com</a>.</li> </ol>

Problème	Causes possibles	Solution
La souffleuse tire toujours d'un côté	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les patins ou la lame racloir glissent plus d'un côté que de l'autre.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez les patins ou la lame racloir de sorte que la lame racloir glisse uniformément sur la surface soufflée</li> </ol>
La souffleuse ne se déplace ni en avant ni en arrière	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le câble de la boîte de vitesses est mal réglé (trop lâche) ou endommagé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réajustez le câble de la boîte de vitesses S'il est endommagé, remplacez-le et procédez au réajustement</li> </ol>
Impossible de faire déplacer la souffleuse lorsque le contact est coupé	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La poignée de la boîte de vitesses en enfoncée dans la position engagée</li> <li>2. Le câble de la boîte de vitesses est mal réglé (trop serré)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Libérez la poignée de la boîte de vitesses</li> <li>2. Réajustez le câble de la boîte de vitesses</li> </ol>
Le moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Des saletés dans la conduite de carburant</li> <li>2. Filtre à air sale</li> <li>3. Niveau d'huile moteur faible</li> <li>4. Bougie encrassée</li> <li>5. Abus de la souffleuse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le filtre à carburant et purgez le réservoir</li> <li>2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air</li> <li>3. Ajoutez de l'huile moteur</li> <li>4. Remplacez la bougie</li> <li>5. Faire déplacer la souffleuse lentement</li> </ol>



Produits protégés par cette garantie	Durée de la garantie : *(à compter de la date d'achat initiale)		
	Usage non commercial / non locatif	Commercial	Location
Moteur	24 mois	90 jours	90 jours
Boîte de vitesses	12 mois	90 jours	90 jours
Souffleuse	12 mois	90 jours	90 jours

\*DURÉE DE LA GARANTIE : Les batteries fournies avec les produits applicables sont de série, l'équipement d'origine est protégé par cette garantie pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat au détail initiale du produit. Les pièces d'usure, comme l'huile, les bougies, les filtres, les carburateurs sales et la tarière/turbine, ne sont pas protégées par cette garantie.

### Pour bénéficier de cette garantie

Le produit doit être acheté au Canada auprès d'un revendeur autorisé par GXi Outdoor Power, LLC à vendre ces produits. Cette garantie s'applique au premier acheteur/propriétaire au détail durant la période de garantie applicable. Conservez votre preuve du reçu d'achat.

### Ce que GXi Outdoor Power réparera ou remplacera sous garantie

GXi réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce qui s'avère avoir un **défaut de matériel ou de fabrication** lors d'une utilisation normale pendant la période de garantie applicable sous réserve des exclusions indiquées aux présentes. Cette garantie est nulle si le propriétaire omet de suivre les procédures d'entretien et de fonctionnement prescrites qui sont décrites dans ce guide. Cela entend en particulier la lubrification de routine et les changements d'huile, l'emploi de stabilisateur de carburant lorsque le produit est entreposé et le fait de ne pas surcharger le produit.

GXi a le droit de recouvrer les coûts d'administration de la garantie auprès du propriétaire, si la cause du dysfonctionnement s'avère être autre que le défaut de matériel ou de fabrication. En particulier, cette garantie ne protège pas contre : les contaminants dans le carburant ou l'huile, les dommages causés par le non-respect des avertissements et des pratiques d'exploitation prescrits, le non-respect des procédures d'entretien et de stockage et les dommages physiques dus à une mauvaise utilisation, à l'expédition, à la manutention ou au stockage.

Les réparations sous garantie seront effectuées sans frais de pièces et main d'œuvre pendant la première année.

Toute pièce remplacée sous garantie devient la propriété de GXi. Les pièces remplacées sous garantie seront considérées comme pièces du produit d'origine et toute garantie de ces pièces expirera en même temps que celle du produit d'origine.

### Pour effectuer des réparations sous garantie

Vous devez faire parvenir le produit, l'accessoire, la pièce de rechange, l'appareil ou le matériel électrique DEK sur lesquels la pièce de rechange est installée, ainsi qu'une preuve d'achat, à vos frais, à n'importe quel service de réparation DEK au Canada, qui soit autorisé à réparer ce produit, pendant ses heures d'ouverture normales. Si vous n'êtes pas en mesure d'obtenir une réparation sous garantie ou êtes insatisfaits de la réparation sous garantie, prenez les mesures suivantes : premièrement, communiquez avec le responsable du centre de réparation concerné; normalement, cela permettra de résoudre le problème. Toutefois, si vous avez encore besoin d'aide, écrivez ou téléphonez à GXi Parts and Service, LLC.

### Exclusions

Cette garantie ne couvre pas : l'usure normale, les contaminants dans le carburant ou d'huile, les dommages causés par des travaux pour lesquels le produit n'a pas été conçu, les dommages causés par l'intégration ou l'utilisation d'accessoires ou de pièces qui ne conviennent pas à la souffleuse, les modifications non autorisées ou tous autres abus et négligence, les dommages causés par le non-respect des avertissements prescrits, du mode d'emploi, des procédures d'entretien et de stockage, les pièces affectées ou endommagées par accident ou collision, les dégâts dus à l'expédition, à la manutention, au stockage ou à toute autre cause que des défauts de matériel ou de fabrication du produit. Le client est responsable du transport de la souffleuse vers et depuis le centre de services. Le ramassage et la livraison dépendront du fait que le centre de services fournit ce service ou pas et se feront à la charge du propriétaire.

### Exclusion des dommages consécutifs et limite des garanties implicites

GXi décline toute responsabilité pour les pertes de temps ou d'usage du produit, le transport, les pertes commerciales ou tous autres dommages accidentels ou consécutifs. Toute garantie implicite est limitée à la durée de cette garantie limitée écrite.

**CETTE GARANTIE EST NULLE SI LA DATE DE FABRICATION ET LE NUMÉRO DE SÉRIE FIGURANT SUR LE MATÉRIEL ONT ÉTÉ ENLEVÉS OU QUE LE MATÉRIEL A ÉTÉ MODIFIÉ.**

### EMISSION CONTROL SYSTEM INFORMATION

Les lois fédérales et californiennes sur la qualité de l'air « Clean Air Act » des États-Unis

L'EPA et les règlements de la Californie exigent que tous les fabricants fournissent des instructions écrites décrivant le fonctionnement et l'entretien des dispositifs antipollution. Les instructions et procédures suivantes doivent être suivies afin de maintenir les émissions de votre moteur dans les limites établies par les normes d'émission. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier de réparation de moteurs ou mécanicien, en utilisant des pièces « certifiées » conformes aux normes de l'EPA.

Les systèmes de contrôle des émissions de votre moteur ont été conçus, construits et certifiés conformes aux réglementations de l'EPA. Nous recommandons l'utilisation de pièces authentiques chaque fois que vous effectuez des réparations. Ces pièces de rechange authentiques sont fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine, donc vous pouvez être sûr de leur rendement. L'utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas conformes à la conception et la qualité d'origine peut nuire à l'efficacité de votre système de contrôle des émissions. Le fabricant d'une pièce de rechange assume la responsabilité selon laquelle la pièce n'aura pas d'effet négatif sur les performances relatives aux émissions. Le fabricant ou l'entreprise de reconstruction de la pièce doit certifier que l'utilisation de cette pièce n'entraînera pas de défaillance du moteur pour se conformer aux réglementations sur les émissions. Les dispositifs antipollution sont protégés par cette garantie pour toutes les utilisations pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat au détail initiale; cette protection est transférable aux propriétaires ultérieurs du produit sur présentation de la preuve d'achat d'origine. En ce qui concerne la garantie des dispositifs antipollution, appelez le 1-800-393-0668 ou envoyez un courriel à customerservice@gxioutdoorpower.com.